

1 godzina
przed meczem
na hali !!!

Przed meczem:

- inspekcja hali (oznaczenie pola gry i wyposażenia, oświetlenie),
- poinformowanie o odprawie → o dogodnej godzinie

**Zachowanie sędziego: SZACUNEK i RESPEKT do
zawodników, oficjeli, publiczności i wszystkich innych
uczestników**

Wyznaczyć
odprawę na
50 min.
przed
godziną
rozpoczęcia
meczu.

ODPRAWA PRZEDMECZOWA

- I. Przywitanie i przedstawienie się:
 - a. Przywitanie kierowników drużyn,
 - b. Wręczenie wizytówek i przedstawienie S1, S2, S3, SCZ, OBS, DEL,

- II. Ubiór i wyposażenie zawodników:
 - a. Kierownicy przynoszą całe komplety strojów!
 - b. Kolory → zawodnicy, bramkarze, bramkarze lotni, kolory narzutek,
 - c. Zakaz biżuterii,
 - d. Strój sędziów (decyzja może być podjęta po zakończeniu odprawy),

- III. Nowości w przepisach:
 - a. Szczególny nacisk na zmiany w przepisach (pouczanie i przestrzeganie) np.: sezon 2014/2015 → narzutki przekazywane z ręki do ręki, rezerwowi założone całe a nie w połowie, itp.

- IV. Sprawy techniczne:
 - a. Koniec czasu trwania rozgrzewki drużyn, zbiórka w tunelu przed wyjściem zawodników, omówienie współpracy z TV,
 - b. Pomoc medyczna,
 - c. Obsługa techniczna → zegar i czyszczenie parkietu,
 - d. Zachowanie oficjeli i zawodników w strefie technicznej,
 - e. Ochrona + zachowanie publiczności + spiker,
 - f. Dostarczenie piłek meczowych,
 - g. Dostęp do Internetu, komputera + miejsce wypełniania EPM (Ekstraklasa),
 - h. Ustawienie zestawu komunikacji.

- V. Wolne głosy i wnioski:
 - a. Pytania kierowników drużyn → odpowiedzi na bieżąco,
 - b. Podziękowanie za udział i życzenie powodzenia,

Długość
prowadzenia
odprawy
5 – 10 min.

Po odprawie:

- rozmowa zespołu sędziowskiego,
- rozgrzewka,
- wyjście na zawody

**Rozgrzewka
10 – 15 min.**

Propozycja: Oficjalne przywitanie z trenerami w okolicy linii środkowej i linii bocznej
(w stylu Ekstraklasy trawiastej)